



INFO VOIRIE MAI 2022



EDITO

“Durant ce mois d'avril, outre la rue Saint-Saturnin à Aignan, la principale préoccupation était les ouvrages d'art ; les répertorier en totalité avec de nouvelles normes qui engendrent des coûts supérieurs bien entendu ! Des discussions avec le département sont en cours à ce sujet.

Cette année, le pont de Lelin-Lapujolle va être refait dans la continuité de ceux de Viella et Labarthète. Broyage d'accotement : la première passe de sécurité a été effectuée fin avril comme promis.

Pensez à signaler la date des fêtes pour le deuxième passage complet si ce n'est déjà fait.”

INFO SERVICES ET REGLEMENTATION

- **L'appel d'offre concernant l'investissement voirie a été publié avril 2022.**

Pour ce marché le réseau routier de la CCAA est divisé en 4 lots d'environ 100 km chacun qui seront traités par marchés à lots séparés exécutés au moyen de bons de commande.

Les candidats peuvent soumissionner pour un ou plusieurs lots.

Les travaux débuteront du 25 Juillet au 23 décembre 2022.

- Au regard des conditions économiques actuelles, il est prévu une **révision mensuelle des prix conformément au Code de la Commande Publique.**

Cette disposition s'applique lorsque les parties « sont exposées à des aléas majeurs du fait de l'évolution raisonnablement prévisible des conditions économiques pendant la durée d'exécution des prestations. »

Le non respect de cette obligation est susceptible d'engager la responsabilité de l'acheteur.

Karim Dahmani - Technicien Responsable - Voirie-Bâtiment

INFO TRAVAUX

- La première « passe de sécurité » des travaux de fauchage a débuté le 25/04/2022.
- Le Département entreprend la reprise du revêtement de la RD26 et de la D935 jusqu'au virage de la VC des Acacias à Riscle.
- Ces travaux, prévus vers mai-juin, verront l'application d'un Matériau Bitumineux Coulé à Froid (MBCF).

Un MBCF est un Matériau Bitumineux Coulé à Froid de faible épaisseur déposé directement sur l'ancienne chaussée.

Il permet la restauration des caractéristiques de surface en terme d'adhérence et d'imperméabilisation au sens routier du terme. De plus la remise en circulation est rapide : entre 15 et 30 minutes. Source CEREMA



INFO PRATIQUE

Le COMPOMAC est un béton bitumineux mince mis en œuvre à froid particulièrement adapté aux travaux d'entretien.

Il constitue une alternative aux techniques traditionnelles à chaud et présente un comportement satisfaisant si l'on respecte les conditions d'application :

- Ne pas mettre en œuvre lorsque la température ambiante est inférieure à 5°C
- L'appliquer sur un support propre
- L'utiliser en couche de roulement de 2 à 6 cm pour tous types de petits travaux (nid de poule, tranchée...) sans jamais dépasser 12 cm.
- Compacter solidement au moyen d'une dame ou d'une petite plaque vibrante mécanique.

**Le service voirie assure son application sur le réseau intercommunal, pour cela :
Contactez le service voirie au 05.62.69.19.75 pour signaler la dégradation à traiter
Une campagne d'intervention sur l'ensemble des communes est programmée afin
d'assurer un entretien préventif**

CONTACT

Voirie : 05.62.69.19.75 / ccaavoirie@armagnacadour.fr

Communication : 05.62.69.19.74 / bpujau@armagnacadour.fr / prouillard@armagnacadour.fr

